



## POUŽITÍ

**Eni i-Sint 5W-30** je špičkové syntetické mazivo s „mid SAPS“ vlastnostmi pro motory osobních a užitkových vozidel poháněných benzínem nebo naftou, s nebo bez filtru pevných částic (DPF) ve výfukovém systému. Mazivo umožňuje maximální intervaly výměny oleje udávané výrobcí.

## VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Jeho vlastnosti zajišťují lepší účinnost a trvanlivost zařízení pro snižování emisí výfukových plynů v průběhu času.
- Poskytuje vynikající ochranu proti opotřebení a tvorbě usazenin.
- Díky viskozitnímu gradientu je produkt obzvláště tekutý při nízkých teplotách, což podporuje studené starty a umožňuje úspory paliva a snížení emisí CO<sub>2</sub>.
- Kvalita základového oleje umožňuje nízkou spotřebu oleje.

## SPECIFIKACE

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- Porsche C30 (Approved)
- VW 504 00, 507 00 (Approved)





## CHARAKTERISTIKY

Vlastnost	Metoda	Měrné jednotky	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	852
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.6
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	176
Viskozita při - 30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5300
Bod vzplanutí COC	ASTM D 92	°C	230
Bod tuhnutí	ASTM D 5950	°C	-45
Číslo alkality (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.7



eni