

# Q8 Formula Excel 5W-40

## Univerzální plně syntetický motorový olej

### Použití

Vysoce výkonný univerzální syntetický lehkoběžný motorový olej. Určený pro celoroční provoz v atmosférických či přeplňovaných benzínových, naftových i LPG motorech osobních a dodávkových vozidel. Vhodný i pro naftové motory s přímým vstřikováním paliva. Speciálně doporučen pro vysoce výkonné více ventilové motory s katalyzátorem.

### Schválení a doporučení

ACEA A3/B4;  
API SN, CF;  
MB 229.3;  
GM LL-B-025;  
VW 502.00, 505.00, 505.01;  
JASO MA2;  
BMW LL-01;  
Ford WSS-M2C-917-A;  
Porsche A40;  
PSA B71 2300;  
Renault RN 0700, RN 0710;  
Volvo VCC 95200356

### Přednosti

- Plně syntetický motorový olej pro celoroční použití.
- Obsahuje složky snižující tření.
- Vynikající ochrana motoru po studeném startu.
- Snižuje spotřebu paliva.
- Vynikající startování motoru při nízkých teplotách.
- Poskytuje silný olejový film, čímž snižuje opotřebení motoru.
- Napomáhá udržet výkonnost motoru při různých jízdních podmínkách.
- Skvěle chrání proti rzi a korozi.
- Brání tvorbě černého kalu.
- Díky nízkým ztrátám při odparu nedochází k velké spotřebě oleje.
- Snižuje dopad na životní prostředí.

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Hodnota
Viskozitní třída oleje			5W-40
Hustota při 15 °C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Kinematická viskozita při 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	81,9
Kinematická viskozita při 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13,9
Viskozitní index	ASTM D2270		176
Zdánlivá viskozita při -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6400
Bod vzplanutí	ASTM D93	°C	221
HTHS viskozita	CEC L-36-A-90	mPa.s	>= 3,5

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter.