

ČISTIČ DIESELOVÉHO SYSTÉMU MOTORU

Motorsystemreiniger Diesel

POPIS PRODUKTU Čistič je kombinací aditiv s vysokým obsahem čisticích, účinných protikorozních a mazacích přísad. Vysoce přesně vyrobené součástky vstřikování, jako jsou např. injektory a vysokotlaká čerpadla, zbaví usazenin a obnoví jejich optimální funkci. Dále tyto drahé součástky vstřikovacích systémů ochrání proti vzniku rzi antikorozními inhibitory a proti opotřebením zlepšením mazacích vlastností nafty. Po aplikaci čistič zaručuje navrácení původního výkonu motoru a nízké hodnoty zplodin ve výfukových plynech. Následkem je rovněž snížení spotřeby pohonných hmot.

VLASTNOSTI

- odstraňuje usazeniny z celého vstřikovacího systému
- zabraňuje vzniku usazenin
- pro všechny dieselové motory včetně systémů „Common Rail“ a „čerpadlo-tryska“ (P/D)
- chrání součástky vstřikovacích systémů před opotřebením
- zabraňuje zadírání a zapečení karbonem jehel trysek
- zaručuje optimální průběh spalování palivové směsi

TECHNICKÁ DATA

Báze	: kombinace aditiv v nosné tekutině
Barva / vzhled	: světle hnědá, čirá
Hustota při +15 °C	: 0,869 g/cm ³
Třída nebezpečnosti hořlavé kapaliny	: III ČSN 65 0201
Bod vzplanutí	: +63 °C
Zápach / vůně	: < 7,0 mm ² /s
Forma	: kapalina
Zápach	: charakteristický

OBLAST POUŽITÍ Čistič je vhodný pro použití v opravárenských dílnách pro všechny dieselové motory, rovněž pro vstřikovací systémy „Common Rail“ a „čerpadlo-tryska“ (P/D), a motory vybavené filtrem pevných částic i bez nich.

ZPŮSOB POUŽITÍ Čistič lze přidat do paliva v nádrži kdykoliv, k promíchání s naftou dojde samovolně. Dóza o obsahu 300 ml je určena maximálně pro 75 l nafty.

Doporučení: Čistič aplikovat při každé pravidelné prohlídce nebo po opravách a údržbách palivového systému motorového vozidla.

DOSTUPNÁ BALENÍ

300 ml	plechová dóza	Obj. č. 5128 D-NL
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21491 D-GB
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 1713 I
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21623 RO-CZ-SK

